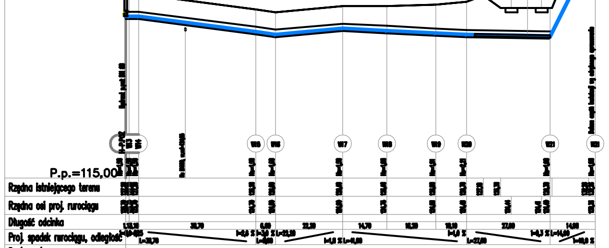

UWAGI:

PROFIL PODŁUŻNY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PLANEM SYTUACYJNO–WYSOKOŚCIOWYM. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY WYKONAĆ PRÓBNE PRZEKOPY W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ, W CELU OKREŚLENIA DOKŁADNEJ GŁĘBOKOŚCI POSADOWIENIA ORAZ USTALIĆ MOŻLIWOŚCI WŁĄCZENIA DO ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY.

Z UWAGI NA BRAKI W RZEDNYCH NA PODKŁADACH MAPOWYCH ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY NIE WYKLUCZA SIĘ MOŻLIWOŚCI ZMIANY SPADKU LUB PRZESUNIĘCIA PROJEKTOWANEJ SIECI I PRZYŁĄCZY PO UZGODNIENIU Z NADZOREM AUTORSKIM I INWESTORSKIM. PRZY KOLIZJI Z INSTALACJAMI KABLOWYMI LUB PRZEWODAMI CIŚNIENIOWYMI Z PROJEKTOWANĄ SIECIĄ, NALEŻY JE PRZEBUDOWAĆ. W MIEJSCACH SKRZYŻOWAŃ Z ISTNIEJĄCYM LUB PROJEKTOWANYM UZBROJENIEM PODZIEMNYM WYKOPY NALEŻY PROWADZIĆ RĘCZNIE PRZY ZACHOWANIU SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI.